



FAW-Volkswagen Audi (一汽-大众奥迪)

Audi (奥迪)

VIN: LFV2*****7046

Дата проверки: 10.06.2026

1 КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ

S

Рейтинг состояния

4.9 / 5.0 · Узлы: Класс А

Серьёзные ДТП	□ Норма	Следы возгорания	□ Норма
Следы затопления	□ Норма	Скручивание пробега	□ Норма
Срабатывание подушек	— Нет данных	Кузовной ремонт	! Есть следы

Обнаружены следы кузовного ремонта (окраска/рихтовка) на 2 зонах с левой передней стороны. Силовая структура (防撞梁) без повреждений. Состояние двигателя и КПП оценено как «отличное».

2 ВЕРОЯТНЫЕ МОДИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

• Точная модификация (A4L / A6L / Q5L и т. п.) в исходных материалах не указана — определяется по регистрационным документам ТС.

Модификация указана справочно; точная комплектация определяется по регистрационным документам ТС.

3 ДАННЫЕ О ВЛАДЕЛЬЦЕ И РЕГИСТРАЦИИ

Тип владельца	Нет данных	Срок с 1-й регистрации	Нет данных
Кол-во владельцев (ПТС)	Нет данных	Текущий пробег	61 785 км (01.2026)
Характер использования	Личный (предположительно) — в источнике не подтверждено	Средний пробег	≈ 12 350 км / год (расчётно, по дате первой записи 11.2022)
Транспорт на новых источн. энергии (NEV)	Нет (бензиновый ДВС, 燃油车)		

4 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип кузова	Нет данных	Топливо	Бензин (燃油车)
Сборка	FAW (Китай)	Номер двигателя	Нет данных
Габариты (Д×Ш×В)	Нет данных	ДВС (объём / мощность)	Состояние: отличное (优秀). Объём/мощность — нет данных
Снаряжённая масса	Нет данных	Трансмиссия	Состояние: отличное (优秀). Тип КПП — нет данных



5 СОСТОЯНИЕ КУЗОВА И СХЕМА ПОВРЕЖДЕНИЙ

Обнаружены следы кузовного ремонта (окраска/рихтовка) на 2 зонах с левой передней стороны. Силовая структура (防撞梁) без повреждений. Состояние двигателя и КПП оценено как «отличное».

Карта ремонта кузова по зонам

☐ Капот (前机盖)	☐ Передний бампер (前保险杠)	☐ Лобовое стекло (前挡风玻璃)
☐ Левое пер. крыло (左前翼子板)	☐ Крыша (车顶)	☐ Правое пер. крыло (右前翼子板)
☐ Левая пер. дверь (左前门)	☐ Левая зад. дверь (左后门)	☐ Правая пер. дверь (右前门)
☐ Левое зад. крыло (左后翼子板)	☐ Задний бампер (后保险杠)	☐ Правое зад. крыло (右后翼子板)
☐ Крышка багажника (后机盖/后尾门)	☐ Пороги (底大边)	☐ Правая зад. дверь (右后门)

☐ Норма ☐ Ремонт/окраска ☒ Внимание ☐ Нет данных

Детализация кузовного ремонта

Параметр	Значение
Узлы повреждения	Левая передняя дверь (左前门), левое переднее крыло (左前翼子板)
Тип повреждения	Кузовной ремонт: окраска, рихтовка (钣金/喷漆)
Ремонтные работы	Эпизод 1 (07.2023): окраска двери целиком + окраска переднего крыла, снятие/установка колёсного диска, переднего подкрылка и зеркала, замена подкрылка и опоры. Эпизод 2 (02.2025): окраска левой передней двери и молдинга порога, рихтовка двери (车门钣金).
Дата ремонта	Июль 2023 г. (13 995 км) и февраль 2025 г. (46 844 км)
Несущий силовой каркас	Без повреждений — передняя силовая балка (前防撞梁) в норме
Примечание источника	提示: по левому переднему крылу рекомендуется сверить содержание ремонта со страховыми записями (理赔记录)

6 РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСПЕКЦИИ ПО БАЗАМ

Проверка	Результат	Оценка	Вердикт
Серьёзные ДТП	Не выявлено (силовая структура цела)	5.0/5.0	☐ Норма
Следы возгорания (火烧排查)	Не выявлено	5.0/5.0	☐ Норма
Следы затопления (泡水排查)	Не выявлено	5.0/5.0	☐ Норма
Срабатывание подушек	Нет данных (в источнике не указано)	—	— Нет данных
Скручивание пробега (里程记录)	Не обнаружено (里程正常, 0 аномалий)	0	☐ Норма
Использование в такси / коммерция	Нет данных	—	— Нет данных



Проверка	Результат	Оценка	Вердикт
Угон / Отзывы (recall)	Нет данных	—	— Нет данных

7 СТРАХОВКА И ВОЗМЕЩЕНИЯ УЩЕРБА

Действующий полис ОСАГО (交强险)	Нет данных	Непрерывность ОСАГО	Нет данных
Действующий полис КАСКО (商业险)	Нет данных	Непрерывность КАСКО	Нет данных
Случаи (как виновник)	Нет данных	Случаи (как пострадавший)	Нет данных
Сумма ущерба	Нет данных (раздел 理赔记录 не предоставлен)		

8 ХРОНОЛОГИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В источнике зафиксировано **9 точек пробега/визитов** с 11.2022 по 01.2026. Зафиксированы 2 эпизода кузовного ремонта (07.2023 и 02.2025) на левой передней стороне. Средняя частота обслуживания — **1.8 раза/год** (по данным источника). Пробег плавно растёт — аномалий не выявлено.

Ноябрь 2022 Пробег: 10 км Первое посещение сервисного центра.	Первичный визит (首次进店)
Декабрь 2022 Пробег: 20 км Корректная запись пробега, без замечаний.	Запись пробега (正常数据)
Июль 2023 Пробег: 13 995 км Окраска двери целиком (车门整体喷漆) и переднего крыла (前翼子板喷漆); снятие/установка колёсного диска (轮毂拆装), переднего подкрылка (前轮罩内板) и зеркала (后视镜); замена подкрылка (轮罩) и опоры (支座).	Кузовной ремонт
Февраль 2025 Пробег: 46 844 км Окраска левой передней двери и молдинга порога (喷漆:左前车门,大边饰条); рихтовка двери (车门钣金); в подарок — полная полировка + защитное покрытие кузова (全车抛光+封釉).	Кузовной ремонт
Май 2025 Пробег: 50 768 км Корректная запись пробега, без замечаний.	Запись пробега (正常数据)
Июль 2025 Пробег: 54 169 км Корректная запись пробега, без замечаний.	Запись пробега (正常数据)
Июль 2025 Пробег: 54 411 км	Запись пробега (正常数据)



Корректная запись пробега, без замечаний.

Декабрь 2025

Запись пробега (正常数据)

Пробег: 61 075 км

Корректная запись пробега, без замечаний.

Январь 2026

Запись пробега (正常数据)

Пробег: 61 785 км

Последняя зафиксированная точка пробега. Оценочный (прогнозный) пробег — 68 192 км.

9 КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОВЕРКИ

Количество выявленных дефектов / общее число контрольных пунктов по категориям проверки.

Категория проверки	Дефектов	Всего пунктов
Риск-оценка ДТП (事故排查)	5.0	/ 5.0
Риск-оценка возгорания (火烧排查)	5.0	/ 5.0
Риск-оценка затопления (泡水排查)	5.0	/ 5.0
Аномалии пробега (异常里程记录)	0	записей
Макс. зафиксированный пробег	61 785	км
Прогнозный пробег (预估公里数)	68 192	км
Зон кузова с ремонтом (из 15)	2	зоны
Частота обслуживания (保养习惯)	1.8	раза/год

Количественные счётчики дефектов в формате «X из Y» не отображены на предоставленной странице отчёта. Приведены значения, дословно зафиксированные в источнике.

10 ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА И РЕКОМЕНДАЦИИ

Силовая структура и агрегаты. Передняя силовая балка (前防撞梁) без повреждений. Состояние двигателя/КПП и других важных узлов оценено как «отличное» (优秀). Риск-оценки по ДТП, возгоранию и затоплению — максимальные (5.0/5.0).

Кузовные элементы. Следы кузовного ремонта (окраска/рихтовка) на левой передней двери (左前门) и левом переднем крыле (左前翼子板) — два эпизода (07.2023 и 02.2025). Косметический/внешний характер; несущий каркас не затронут. Источник рекомендует сверить ремонт крыла со страховыми записями.

Пробег. Скручивание не обнаружено — 0 аномалий, пробег растёт монотонно (10 км → 61 785 км). Общий балл состояния — 4.9/5.0, рейтинг S.

Рекомендации по осмотру

- Подтвердить качество кузовного ремонта левой передней двери и левого переднего крыла при физическом осмотре (толщиномер ЛКП).
- Запросить у продавца раздел «理赔记录» (страховые случаи) для сверки с зафиксированным кузовным ремонтом — особенно по левому переднему крылу.
- Уточнить точную модификацию (A4L/A6L/Q5L и т. д.) и регистрационные данные по документам ТС — в исходных материалах модель конкретно не указана.



- Получить недостающие данные: владельцы/переRegistrации, статус полисов ОСАГО/КАСКО, количественные счётчики проверок (источник содержал одну страницу).
- Сверить последний зафиксированный пробег (61 785 км на 01.2026) с текущими показаниями одометра.
- Провести тест-драйв и осмотр на подъёмнике в рамках физической проверки перед сделкой.

★ ОТЧЁТ ПРЕДОСТАВЛЕН — AsiataAuto.ru

Сайт: asiataauto.ru

Telegram • Честные авто из Китая: <https://t.me/+ouQhKxYR449mMGly>

Telegram • ЗАКАЗАТЬ НОВЫЙ ОТЧЁТ: <https://t.me/+rMdRjUv6NzwzNzhi>

MAX • Чат заявок и общения: <https://max.ru/join/5Pwg836Wn1K21sVc2k8b84eLCIGT3C2Ik6oZhRGWz-k>

* Данный отчёт основан на исторических данных и записях из баз данных. Информацию следует рассматривать как справочную и не обладающую силой судебного-экспертного заключения. Рекомендуется производить физический осмотр автомобиля и тест-драйв перед принятием решения о покупке.

AsiataAuto.ru