AsiataAuto автопривоз и проверка



Новый автомобиль под заказ из Китая

BYD Tang DM-i

2025

под ключ от 4 247 842 ₽

при растаможке до 01.01.2027

BYD Tang DM-i под заказ из Китая. Семиместный кроссовер, турбо 1.5 и электромотор на 272 л.с.

AsiataAuto



Версии и цена каждой под ключ

Версия	Название в Китае	Коробка	Мощность	Батарея или мотор	Под ключ
115 км Zungui	2025款 智驾版 DM-i 115KM 尊贵型	E-CVT	ДВС 156 л.с., электромотор 272 л.с.	батарея 21,5 кВт·ч	**4 489 033 ₽** при растаможке до 01.01.2027
115 км Zunrong	2025款 智驾版 DM-i 115KM 尊荣型	E-CVT	ДВС 156 л.с., электромотор 272 л.с.	батарея 21,5 кВт·ч	**4 247 842 ₽** при растаможке до 01.01.2027
115 км Qijian	2025款 智驾版 DM-i 115KM 旗舰型	E-CVT	ДВС 156 л.с., электромотор 272 л.с.	батарея 21,5 кВт·ч	**4 777 842 ₽** при растаможке до 01.01.2027

Сумма под ключ включает автомобиль, доставку, таможенную пошлину, утилизационный сбор, документы и нашу работу. Выдача во Владивостоке, доставка в другие города по тарифу перевозчика. Версии и мощность: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026; у конкретной машины мощность записывают в ЭПТС при сертификации. Расчёт на 21 октября 2026 для физического лица, новая машина, личное пользование. Машина в рублях по курсу ВТБ 12,48 ₽ за юань, банк берёт 2 % за перевод. Пошлина и сбор за оформление от стоимости машины с доставкой, но не ниже рекомендованной цены завода, по курсу ЦБ 12,39 ₽. С 1 января 2027 года вырастают коэффициенты утильсбора (постановление № 1713): где у суммы стоит «до 01.01.2027», она верна при растаможке до этого дня.

Почему под заказ

Официального прайса BYD на Tang DM-i в России мы не нашли. В объявлениях машины, которые продавцы привозят сами: гарантию на них даёт продавец, а версии и годы выпуска у разных продавцов разные. Под заказ вы выбираете версию и цвет, а сумма под ключ по каждой версии стоит в таблице.

BYD Tang DM-i под заказ из Китая, 115 км Zunrong	**4 247 842 ₽**

Сумма под заказ при растаможке до 01.01.2027: с 1 января 2027 года вырастут коэффициенты утильсбора.

Отличия китайской версии

Как устроен гибрид. Большую часть времени колёса крутит электромотор на 272 л.с. Турбо 1.5 подзаряжает батарею, а на скорости может крутить колёса сам. Батарея заряжается от розетки и быстрой зарядкой мощностью 40 кВт.

Утилизационный сбор. У гибрида, где бензиновый мотор участвует в тяге, расчётная мощность складывается из мощности мотора и 30-минутной мощности электромотора из электронного паспорта. У Tang DM-i с полной массой 2655 кг в справочнике паспортов 110 и 90 кВт, вместе 200 кВт при пороге 117,68 кВт: сбор полный, он уже в сумме.

Версии. Все три версии с одной силовой установкой и батареей. С Zunrong добавляется подогрев руля, у Qijian память сиденья. Панорамная крыша, камеры кругового обзора, адаптивный круиз, электропривод багажника и беспроводная зарядка есть у всех.

Версии 175 км. С сентября 2025 года в каталоге есть Tang DM-i с батареей на 120 км по WLTC (175 км по CLTC) и длиной 4905 мм. В таблице версии 115 км, на которые у поставщика есть цена; версии 175 км подтверждаем по запросу.

Язык и гарантия. Мультимедиа на китайском, CarPlay нет. Гарантии BYD на машину из Китая в России нет.

Что важно знать

7 мест

Три ряда сидений, длина 4870 мм, колёсная база 2820 мм.

272 л.с. от электромотора

До сотни 7,5 с, максимальная скорость 200 км/ч.

Богатая база

Панорамная крыша, камеры кругового обзора и адаптивный круиз у всех версий.



Характеристики

Двигатель	турбо 1.5 BYD472ZQB, 1498 см³, 156 л.с. (115 кВт), нетто 110 кВт, 225 Н·м
Батарея	литий-железо-фосфат, 21,5 кВт·ч
Расход при разряженной батарее	5,75 л на 100 км по WLTC, бак 53 л, АИ-92
Длина, ширина, высота	4870 x 1950 x 1725 мм
Места	7, в три ряда
Снаряжённая масса	2130 кг
Подвеска	McPherson спереди, многорычажная сзади; шины 255/50 R20
Отдача энергии наружу	6 кВт
Электромотор	272 л.с. (200 кВт), 315 Н·м, привод передний
На электричестве	95 км по WLTC (115 км по CLTC)
Быстрая зарядка	40 кВт, с 30 до 80 % за 30 минут
Колёсная база	2820 мм
Багажник	235 л за третьим рядом, до 1655 л со сложенными сиденьями
Разгон до 100 км/ч	7,5 с
Экран	15,6 дюйма

Сильные стороны

- Семь мест в три ряда
- Электромотор 272 л.с., до сотни 7,5 с
- Панорамная крыша и камеры кругового обзора у всех версий
- Многорычажная подвеска сзади
- Отдача энергии наружу 6 кВт



Оснащение по версиям

Оснащение	115 км Zungui	115 км Zunrong	115 км Qijian
автоматическая парковка	есть	есть	есть
электропривод багажника	есть	есть	есть
автоматическое торможение перед препятствием	есть	есть	есть
адаптивный круиз-контроль	есть	есть	есть
удержание в полосе	есть	есть	есть
центрирование в полосе	есть	есть	есть
автоматический дальний свет	есть	есть	есть
предупреждение о выезде из полосы	есть	есть	есть
предупреждение о столкновении	есть	есть	есть
камеры кругового обзора	есть	есть	есть
двухзонный климат-контроль	есть	есть	есть
климат-контроль	есть	есть	есть
подогрев передних сидений	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	115 км Zungui	115 км Zunrong	115 км Qijian
подогрев руля	—	есть	есть
электрорегулировка сиденья водителя	есть	есть	есть
панорамная крыша	есть	есть	есть
рейлинги на крыше	есть	есть	есть
видеорегистратор	есть	есть	есть
беспроводная зарядка телефона	есть	есть	есть
память положения сиденья	—	—	есть
подсветка салона	есть	есть	есть
навигация	есть	есть	есть
шторки безопасности	есть	есть	есть
боковые подушки безопасности	есть	есть	есть
литые диски	есть	есть	есть
датчики парковки спереди и сзади	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	115 км Zungui	115 км Zunrong	115 км Qijian
вход без ключа	есть	есть	есть
запуск двигателя кнопкой	есть	есть	есть
электроскладывание зеркал	есть	есть	есть
кожаный руль	есть	есть	есть
сиденья из экокожи	есть	есть	—
автоудержание на месте	есть	есть	есть
круиз-контроль	есть	есть	есть
камера заднего вида	есть	есть	есть
светодиодные фары	есть	есть	есть
подогрев наружных зеркал	есть	есть	есть
датчик дождя	есть	есть	есть
запуск с телефона	есть	есть	есть
обновления по воздуху	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	115 км Zungui	115 км Zunrong	115 км Qijian
режимы движения	есть	есть	есть
помощь при спуске с горы	есть	есть	есть
помощь при старте в гору	есть	есть	есть
светодиодные ходовые огни	есть	есть	есть
автоматическое включение фар	есть	есть	есть
точка доступа Wi-Fi	есть	есть	есть
связь с автомобилем через приложение	есть	есть	есть
мультифункциональный руль	есть	есть	есть
фильтр салона от пыли и смога	есть	есть	есть
дефлекторы обдува для заднего ряда	есть	есть	есть
крепления ISOFIX	есть	есть	есть
вызов помощи на дороге	есть	есть	есть
контроль давления в шинах	есть	есть	есть

Оснащение: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026. У одной версии бывают разные заводские пакеты, поэтому точный список по выбранной машине менеджер присылает до оплаты.

Как проходит заказ

1. Выбираете версию и цвет, получаете расчёт суммы под ключ с датой и курсом.
2. Договор: версия, цена, срок, порядок возврата.
3. Выкупаем машину у дилера по версии из договора. Мы гарантируем исправное состояние автомобиля на момент приёмки, без скрытых дефектов: это записано в договоре.
4. Доставка и таможня. Срок для новой машины под заказ: от трёх недель до полутора месяцев, если ей не нужно ждать 180 дней. Уточняйте у менеджера, срок фиксируется в договоре.
5. Машина едет в ваш город. Комиссия 100 000 ₽: комиссию вы платите, когда машина уже в России и растаможена.

Связаться

Телефон	+7 902 523-86-51
Telegram	t.me/brownfox
Почта	info@asiataauto.ru
Страница модели	asiataauto.ru/import/new/byd-tang-dm-i/



Суммы действительны на дату расчёта и меняются с курсом юаня и ценой дилера. Это не публичная оферта.