

Новый автомобиль под заказ из Китая

Li Auto L7

2025

расчёт под ключ по запросу

Li Auto L7 под заказ из Китая. Пять мест, полный привод 449 л.с., бензиновый генератор и пневмоподвеска

AsiataAuto



Версии и цены завода

Версия	Название в Китае	Коробка	Мощность	Батарея или мотор	Под ключ
Pro	2025款 Pro 智能焕新版	редуктор	ДВС 154 л.с., электромотор 449 л.с.	батарея 42,8 кВт·ч, полный привод	**по запросу**
Max	2025款 Max 智能焕新版	редуктор	ДВС 154 л.с., электромотор 449 л.с.	батарея 52,3 кВт·ч, полный привод	**по запросу**
Ultra	2025款 Ultra 智能焕新版	редуктор	ДВС 154 л.с., электромотор 449 л.с.	батарея 52,3 кВт·ч, полный привод	**по запросу**

Сумма под ключ включает автомобиль, доставку, таможенную пошлину, утилизационный сбор, документы и нашу работу. Выдача во Владивостоке, доставка в другие города по тарифу перевозчика. Версии и мощность: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026; у конкретной машины мощность записывают в ЭПТС при сертификации. Расчёт на 21 октября 2026 для физического лица, новая машина, личное пользование. Машина в рублях по курсу ВТБ 12,48 ₽ за юань, банк берёт 2 % за перевод. Пошлина и сбор за оформление от стоимости машины с доставкой, но не ниже рекомендованной цены завода, по курсу ЦБ 12,39 ₽. По части версий утилизационный сбор зависит от мощности в документах на конкретную машину: такие суммы считаем по запросу. Где стоит «по запросу», цену подтверждаем у поставщика под конкретную версию: можно ли вывезти машину на экспорт и в какой срок, поедет она новой или по схеме подержанной (тогда до 180 дней после регистрации в Китае нужна справка завода) и хватает ли документов для СБКТС и ЭПТС в России. Сумму называем после этого, с датой и курсом.

Почему под заказ

С 2025 года Li Auto продаёт машины в России через официального дистрибьютора Sinomach Auto. По данным Kolesa.ru на 27 ноября 2025 года, официальный L7 стоит от 7 690 000 ₽ за Pro до 8 390 000 ₽ за Ultra, гарантия 3 года или 100 000 км. Машина под заказ из Китая едет без этой гарантии и с китайской мультимедиа. В 2025 году Sinomach Auto говорил, что рассматривает блокировку мультимедиа у машин, ввезённых в обход дистрибьютора; сообщений о таком решении мы не нашли.

Li Auto L7 под заказ из Китая **расчёт по запросу**

Что важно знать

449 л.с. и 5,3 с до сотни

Два электромотора и полный привод у всех версий.

До 1185 км без остановки

240 км на батарее по WLTC, дальше работает бензиновый генератор.

Пневмоподвеска у всех версий

С адаптивными амортизаторами и регулировкой высоты.

Отличия китайской версии

Как устроен привод. Машину всегда везут электромоторы. Бензиновый турбо 1.5 работает генератором и подзаряжает батарею, поэтому едет L7 как электромобиль, а в дороге заправляется бензином.

Утилизационный сбор. Для машины с генератором его считают по 30-минутной мощности электромоторов из электронного паспорта. Порог льготы 80 л.с. (58,84 кВт). У L7 с полной массой 3130 кг в справочнике паспортов записи 145 и 148,5 кВт: сбор по обеим полный, но разного размера, и какая запись у машины, показывают её документы. Поэтому сумму считаем по запросу. Мощность бензинового мотора на сбор не влияет.

Версии. Pro отличается батареей 42,8 кВт·ч против 52,3 кВт·ч и запасом хода на электричестве 190 км против 240 км по WLTC. С версии Max добавляется холодильник, у Ultra экран для второго ряда, 21 динамик и колёса R21.

Оснащение у всех версий. Пневмоподвеска, проекция на стекло, лидар, адаптивный круиз с помощью на трассе по навигации, автоматическая парковка, кожа Nappa, вентиляция и массаж передних сидений, подогрев второго ряда, розетка 220 В.

Язык и гарантия. Мультимедиа на китайском. Гарантии Li Auto в России нет.



Характеристики

Электромоторы	два, 130 кВт спереди и 200 кВт сзади, вместе 449 л.с. (330 кВт) и 620 Н·м; полный привод
Батарея	42,8 кВт·ч у Pro, 52,3 кВт·ч у Max и Ultra
Общий запас хода	1135-1185 км по WLTC, бак 65 л, АИ-95
Быстрая зарядка	до 90 кВт, с 20 до 80 % за 25-30 минут
Колёсная база	3005 мм
Снаряжённая масса	2460 кг у Pro, 2500 кг у Max и Ultra
Подвеска	пневматическая с адаптивными амортизаторами, двухрычажная спереди, многорычажная сзади
Генератор	турбо 1.5 L2E15M, 1496 см³, 154 л.с. (113 кВт), с колёсами не связан
Запас хода на батарее	190 км у Pro, 240 км у Max и Ultra по WLTC
Расход при разряженной батарее	7,4 л на 100 км по WLTC
Длина, ширина, высота	5050 x 1995 x 1750 мм
Багажник	490-1881 л
Разгон до 100 км/ч	5,3 с
Экраны	15,7 дюйма в центре, проекция на стекло; у Ultra ещё экран 3K для второго ряда

Сильные стороны

- Полный привод 449 л.с. у всех версий
- Пневмоподвеска и проекция на стекло в базе
- Не привязан к зарядкам: в дороге заправляется бензином
- Вентиляция и массаж передних сидений
- Багажник до 1881 л

AsiataAuto



Оснащение по версиям

Оснащение	Pro	Max	Ultra
автоматическая парковка	есть	есть	есть
электропривод багажника	есть	есть	есть
автоматическое торможение перед препятствием	есть	есть	есть
адаптивный круиз-контроль	есть	есть	есть
удержание в полосе	есть	есть	есть
центрирование в полосе	есть	есть	есть
автоматический дальний свет	есть	есть	есть
предупреждение о выезде из полосы	есть	есть	есть
предупреждение о столкновении	есть	есть	есть
контроль усталости водителя	есть	есть	есть
камеры кругового обзора	есть	есть	есть
двухзонный климат-контроль	есть	есть	есть
климат-контроль	есть	есть	есть
подогрев передних сидений	есть	есть	есть
подогрев руля	есть	есть	есть
электрорегулировка сиденья водителя	есть	есть	есть
видеорегистратор	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	Pro	Max	Ultra
беспроводная зарядка телефона	есть	есть	есть
память положения сиденья	есть	есть	есть
подсветка салона	есть	есть	есть
навигация	есть	есть	есть
шторки безопасности	есть	есть	есть
боковые подушки безопасности	есть	есть	есть
литые диски	есть	есть	есть
датчики парковки спереди и сзади	есть	есть	есть
вход без ключа	есть	есть	есть
запуск двигателя кнопкой	есть	есть	есть
открытие багажника по датчику	есть	есть	есть
электроскладывание зеркал	есть	есть	есть
автоудержание на месте	есть	есть	есть
круиз-контроль	есть	есть	есть
камера заднего вида	есть	есть	есть
светодиодные фары	есть	есть	есть
подогрев наружных зеркал	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	Pro	Max	Ultra
очиститель воздуха в салоне	есть	есть	есть
датчик дождя	есть	есть	есть
запуск с телефона	есть	есть	есть
обновления по воздуху	есть	есть	есть
режимы движения	есть	есть	есть
помощь при спуске с горы	есть	есть	есть
помощь при старте в гору	есть	есть	есть
светодиодные ходовые огни	есть	есть	есть
автоматическое включение фар	есть	есть	есть
точка доступа Wi-Fi	есть	есть	есть
связь с автомобилем через приложение	есть	есть	есть
мультифункциональный руль	есть	есть	есть
фильтр салона от пыли и смога	есть	есть	есть
дефлекторы обдува для заднего ряда	есть	есть	есть
крепления ISOFIX	есть	есть	есть
вызов помощи на дороге	есть	есть	есть
контроль давления в шинах	есть	есть	есть

Оснащение: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026. У одной версии бывают разные заводские пакеты, поэтому точный список по выбранной машине менеджер присылает до оплаты.

Как проходит заказ

1. Выбираете версию и цвет, получаете расчёт суммы под ключ с датой и курсом.
2. Договор: версия, цена, срок, порядок возврата.
3. Выкупаем машину у дилера по версии из договора. Мы гарантируем исправное состояние автомобиля на момент приёмки, без скрытых дефектов: это записано в договоре.
4. Доставка и таможня. Срок для новой машины под заказ: от трёх недель до полутора месяцев, если ей не нужно ждать 180 дней. Уточняйте у менеджера, срок фиксируется в договоре.
5. Машина едет в ваш город. Комиссия 100 000 ₽: комиссию вы платите, когда машина уже в России и растаможена.

Связаться

Телефон	+7 902 523-86-51
Telegram	t.me/brownfox
Почта	info@asiataauto.ru
Страница модели	asiataauto.ru/import/new/li-auto-l7/



Суммы действительны на дату расчёта и меняются с курсом юаня и ценой дилера. Это не публичная оферта.