AsiataAuto автопривоз и проверка



Новый автомобиль под заказ из Китая

Mazda EZ-6

2026

расчёт под ключ по запросу

Mazda EZ-6 под заказ из Китая. Заднеприводный седан: электромобиль на 480-600 км или версия с бензиновым генератором

AsiataAuto



Версии и цены завода

Версия	Название в Китае	Коробка	Мощность	Батарея или мотор	Под ключ
С генератором 130 Air	2026款 增程 130 Air	редуктор	ДВС 95 л.с., электромотор 218 л.с.	батарея 18,9 кВт·ч	**по запросу**
С генератором 200 Air	2026款 增程 200 Air	редуктор	ДВС 95 л.с., электромотор 218 л.с.	батарея 28,4 кВт·ч	**по запросу**
С генератором 200 Pro	2026款 增程 200 Pro	редуктор	ДВС 95 л.с., электромотор 218 л.с.	батарея 28,4 кВт·ч	**по запросу**
С генератором 200 Pro Sport	2026款 增程 200 Pro运动版	редуктор	ДВС 95 л.с., электромотор 218 л.с.	батарея 28,4 кВт·ч	**по запросу**
С генератором 200 Max	2026款 增程 200 Max	редуктор	ДВС 95 л.с., электромотор 218 л.с.	батарея 28,4 кВт·ч	**по запросу**
С генератором 200 Max Sport	2026款 增程 200 Max运动版	редуктор	ДВС 95 л.с., электромотор 218 л.с.	батарея 28,4 кВт·ч	**по запросу**
Электро 480 Air+	2026款 纯电 480 Air+	редуктор	258 л.с.	батарея 56,1 кВт·ч	**по запросу**
Электро 600 Pro	2026款 纯电 600 Pro	редуктор	258 л.с.	батарея 68,8 кВт·ч	**по запросу**
Электро 600 Pro Sport	2026款 纯电 600 Pro运动版	редуктор	258 л.с.	батарея 68,8 кВт·ч	**по запросу**
Электро 600 Max	2026款 纯电 600 Max	редуктор	258 л.с.	батарея 68,8 кВт·ч	**по запросу**
Электро 600 Max Sport	2026款 纯电 600 Max运动版	редуктор	258 л.с.	батарея 68,8 кВт·ч	**по запросу**

Сумма под ключ включает автомобиль, доставку, таможенную пошлину, утилизационный сбор, документы и нашу работу. Выдача во Владивостоке, доставка в другие города по тарифу перевозчика. Версии и мощность: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026; у конкретной машины мощность записывают в ЭПТС при сертификации. Расчёт на 21 октября 2026 для физического лица, новая машина, личное пользование. Машина в рублях по курсу ВТБ 12,48 ₽ за юань, банк берёт 2 % за перевод. Пошлина и сбор за оформление от стоимости машины с доставкой, но не ниже рекомендованной цены завода, по курсу ЦБ 12,39 ₽. Где стоит «по запросу», цену подтверждаем у поставщика под конкретную версию: можно ли вывезти машину на экспорт и в какой срок, поедет она новой или по схеме подержанной (тогда до 180 дней после регистрации в Китае нужна справка завода) и хватает ли документов для СБКТС и ЭПТС в России. Сумму называем после этого, с датой и курсом.

Почему под заказ

Официальные поставки Mazda в Россию с весны 2025 года идут через партнёра и касаются только CX-5 и CX-50, EZ-6 в их числе нет. В объявлениях машины, которые продавцы привозят сами: гарантию на них даёт продавец, а версии у разных продавцов разные. Под заказ вы выбираете версию и цвет, сумму под ключ называем по запросу.

Mazda EZ-6 под заказ из Китая **расчёт по запросу**

Отличия китайской версии

Модель Changan Mazda. EZ-6 выпускает совместное предприятие Changan и Mazda для китайского рынка. Версии 2026 года в продаже с ноября 2025 года.

Два типа привода. Электромобиль заряжается только от сети. У версии с генератором бензиновый 1.5 с колёсами не связан: он подзаряжает батарею, а машину везёт задний электромотор на 218 л.с.

Утилизационный сбор. У электромобиля и у версии с генератором его считают по 30-минутной мощности электромотора из электронного паспорта, порог льготы 80 л.с. (58,84 кВт). В справочнике паспортов у EZ-6 с генератором 60 кВт, на 1,16 кВт выше порога, у электромобиля 600 записи 60 и 90 кВт: сбор полный. Записи с полной массой версии 480 Air+ (2280 кг) в справочнике нет.

Версии. У Air нет адаптивного круиза и подогрева сидений. С Pro адаптивный круиз с удержанием в центре полосы, автоматическая парковка, вентиляция и подогрев передних сидений, подогрев руля, электропривод багажника. Max добавляет проекцию на стекло с дополненной реальностью и 14 динамиков Sony. Версии Sport отличаются пакетом внешности.

Язык и гарантия. Мультимедиа на китайском, CarPlay нет. Гарантии Mazda на машину из Китая в России нет.

Что важно знать

Задний привод

У всех версий: мотор сзади, многорычажная подвеска.

До 600 км на заряде

Электромобиль с батареей 68,8 кВт·ч по CLTC, зарядка с 30 до 80 % за 15 минут.

160 км на батарее

У версий с генератором 200 по WLTC, дальше на бензине АИ-92.



Характеристики

Электромотор	задний: 218 л.с. (160 кВт) у версий с генератором, 258 л.с. (190 кВт) у электромобиля; 320 Н·м
С генератором: батарея	литий-железо-фосфат: 18,9 кВт·ч у версии 130 (105 км по WLTC), 28,4 кВт·ч у версий 200 (160 км по WLTC)
Электромобиль: батарея	литий-железо-фосфат: 56,1 кВт·ч (480 км по CLTC) или 68,8 кВт·ч (600 км по CLTC)
Длина, ширина, высота	4921 x 1890 x 1485 мм
Багажник	479-1174 л
Подвеска	McPherson спереди, многорычажная сзади; шины 245/45 R19
Отдача энергии наружу	3,3 кВт
С генератором: ДВС	1.5 JL473QJ, 1480 см³, 95 л.с. (70 кВт), нетто 66 кВт, работает только на зарядку батареи
С генератором: расход	5,3-5,55 л на 100 км по WLTC при разряженной батарее, бак 45 л, АИ-92
Быстрая зарядка	с 30 до 80 %: 20 минут у версий с генератором, 15 минут у электромобиля
Колёсная база	2895 мм
Снаряжённая масса	1778-1862 кг с генератором, 1855-1962 кг у электромобиля
Экран	14,6 дюйма

Сильные стороны

- Задний привод у всех версий
- Многорычажная подвеска сзади
- Версия с генератором ездит на АИ-92 и не привязана к зарядкам
- Камеры кругового обзора и панорамная крыша у всех версий
- Багажник 479 л



Оснащение по версиям

Оснащение	С генератором 130 Air	С генератором 200 Air	С генератором 200 Pro	С генератором 200 Pro Sport	С генератором 200 Max	С генератором 200 Max Sport	Электро 480 Air+	Электро 600 Pro	Электро 600 Pro Sport	Электро 600 Max	Электро 600 Max Sport
автоматическая парковка	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
электропривод багажника	—	—	есть	есть	есть	есть	—	есть	есть	есть	есть
автоматическое торможение перед препятствием	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
адаптивный круиз-контроль	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
удержание в полосе	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
центрирование в полосе	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
автоматический дальний свет	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
предупреждение о выезде из полосы	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
предупреждение о столкновении	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
контроль усталости водителя	—	—	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
камеры кругового обзора	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
двухзонный климат-	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	С генератором 130 Air	С генератором 200 Air	С генератором 200 Pro	С генератором 200 Pro Sport	С генератором 200 Max	С генератором 200 Max Sport	Электро 480 Air+	Электро 600 Pro	Электро 600 Pro Sport	Электро 600 Max	Электро 600 Max Sport
подогрев руля	—	—	есть	есть	есть	есть	—	есть	есть	есть	есть
электрорегулировка сиденья водителя	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
панорамная крыша	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
видеорегистратор	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
беспроводная зарядка телефона	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
память положения сиденья	—	—	есть	есть	есть	есть	—	есть	есть	есть	есть
подсветка салона	—	—	есть	есть	есть	есть	—	есть	есть	есть	есть
навигация	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
шторки безопасности	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
боковые подушки безопасности	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
литые диски	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
датчики парковки спереди и сзади	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
вход без ключа	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
запуск двигателя кнопкой	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	С генератором 130 Air	С генератором 200 Air	С генератором 200 Pro	С генератором 200 Pro Sport	С генератором 200 Max	С генератором 200 Max Sport	Электро 480 Air+	Электро 600 Pro	Электро 600 Pro Sport	Электро 600 Max	Электро 600 Max Sport
электроскладывание зеркал	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
кожаный руль	есть	есть	—	—	—	—	есть	—	—	—	—
сиденья из экокожи	есть	есть	—	—	—	—	есть	—	—	—	—
автоудержание на месте	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
круиз-контроль	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
камера заднего вида	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
светодиодные фары	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
подогрев наружных зеркал	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
очиститель воздуха в салоне	—	—	есть	есть	есть	есть	—	есть	есть	есть	есть
датчик дождя	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
запуск с телефона	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
обновления по воздуху	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
связь 4G	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
режимы движения	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть



Оснащение по версиям, продолжение

Оснащение	С генератором 130 Air	С генератором 200 Air	С генератором 200 Pro	С генератором 200 Pro Sport	С генератором 200 Max	С генератором 200 Max Sport	Электро 480 Air+	Электро 600 Pro	Электро 600 Pro Sport	Электро 600 Max	Электро 600 Max Sport
помощь при старте в гору	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
светодиодные ходовые огни	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
автоматическое включение фар	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
точка доступа Wi-Fi	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
связь с автомобилем через приложение	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
мультифункциональный руль	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
фильтр салона от пыли и смога	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
дефлекторы обдува для заднего ряда	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
крепления ISOFIX	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
вызов помощи на дороге	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть
контроль давления в шинах	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть	есть

Оснащение: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026. У одной версии бывают разные заводские пакеты, поэтому точный список по выбранной машине менеджер присылает до оплаты.

Как проходит заказ

1. Выбираете версию и цвет, получаете расчёт суммы под ключ с датой и курсом.
2. Договор: версия, цена, срок, порядок возврата.
3. Выкупаем машину у дилера по версии из договора. Мы гарантируем исправное состояние автомобиля на момент приёмки, без скрытых дефектов: это записано в договоре.
4. Доставка и таможня. Срок для новой машины под заказ: от трёх недель до полутора месяцев, если ей не нужно ждать 180 дней. Уточняйте у менеджера, срок фиксируется в договоре.
5. Машина едет в ваш город. Комиссия 100 000 ₽: комиссию вы платите, когда машина уже в России и растаможена.

Связаться

Телефон	+7 902 523-86-51
Telegram	t.me/brownfox
Почта	info@asiataauto.ru
Страница модели	asiataauto.ru/import/new/mazda-ez-6/



Суммы действительны на дату расчёта и меняются с курсом юаня и ценой дилера. Это не публичная оферта.