AsiataAuto автопривоз и проверка



Новый автомобиль под заказ из Китая

# Mazda EZ-60

## 2026

## под ключ от 4 703 184 ₽

при растаможке до 01.01.2027

Mazda EZ-60 под заказ из Китая. Электромобиль на 585-600 км или версия с бензиновым генератором, 258 л.с.

AsiataAuto



# Версии и цена каждой под ключ

| Версия | Название в Китае | Коробка | Мощность | Батарея или мотор | Под ключ |
|---|---|---|---|---|---|
| **С генератором Pro Sport** | 2026款 增程 Pro运动版 | редуктор | ДВС 98 л.с., электромотор 258 л.с. | батарея 31,73 кВт·ч | **по запросу** |
| **С генератором Max Sport** | 2026款 增程 Max运动版 | редуктор | ДВС 98 л.с., электромотор 258 л.с. | батарея 31,73 кВт·ч | **по запросу** |
| **Электро Max Sport** | 2026款 纯电 Max运动版 | редуктор | 258 л.с. | батарея 77,94 кВт·ч | **4 933 557 ₽** при растаможке до 01.01.2027 |
| **Электро 600 Max** | 2025款 纯电 600 Max | редуктор | 258 л.с. | батарея 77,94 кВт·ч | **4 703 184 ₽** при растаможке до 01.01.2027 |

Сумма под ключ включает автомобиль, доставку, таможенную пошлину, утилизационный сбор, документы и нашу работу. Выдача во Владивостоке, доставка в другие города по тарифу перевозчика. Версии и мощность: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026; у конкретной машины мощность записывают в ЭПТС при сертификации. Расчёт на 21 октября 2026 для физического лица, новая машина, личное пользование. Машина в рублях по курсу ВТБ 12,48 ₽ за юань, банк берёт 2 % за перевод. Пошлина и сбор за оформление от стоимости машины с доставкой, но не ниже рекомендованной цены завода, по курсу ЦБ 12,39 ₽. По части версий утилизационный сбор зависит от мощности в документах на конкретную машину: такие суммы считаем по запросу. С 1 января 2027 года вырастают коэффициенты утильсбора (постановление № 1713): где у суммы стоит «до 01.01.2027», она верна при растаможке до этого дня.

## Почему под заказ

Весной 2025 года Mazda вернула официальные поставки в Россию через партнёра, но только для CX-5 и CX-50. EZ-60 в России продают дилеры по параллельному импорту: в декабре 2025 года, по данным Autonews, версию с генератором Max предлагали за 5,29 млн ₽. Под заказ вы выбираете версию и цвет, а сумма под ключ по электромобилю стоит в таблице.

| | |
|---|---|
| **Mazda EZ-60 под заказ из Китая, Электро 600 Max** | **4 703 184 ₽** |

Сумма под заказ при растаможке до 01.01.2027: с 1 января 2027 года вырастут коэффициенты утильсбора.

## Что важно знать

### 258 л.с. на заднем приводе

У всех версий, и у электромобиля, и у версии с генератором.

### До 600 км на заряде

Батарея 77,94 кВт·ч, зарядка с 30 до 80 % за 15 минут.

### Экран 26,45 дюйма

Во всю ширину панели, плюс проекция на стекло с дополненной реальностью.

## Отличия китайской версии

**Модель Changan Mazda.** EZ-60 выпускает совместное предприятие Changan и Mazda для китайского рынка, в продаже с сентября 2025 года.

**Два типа привода.** Электромобиль заряжается только от сети. У версии с генератором бензиновый 1.5 с колёсами не связан: он подзаряжает батарею, а машину везёт тот же задний электромотор на 258 л.с.

**Утилизационный сбор.** У электромобиля и у версии с генератором его считают по 30-минутной мощности электромотора из электронного паспорта, порог льготы 80 л.с. (58,84 кВт). У EZ-60 в справочнике паспортов 100 кВт у электромобиля и две записи, 85,5 и 100 кВт, у версии с генератором: сбор полный у всех. По версиям с генератором его размер зависит от записи в паспорте конкретной машины, поэтому сумму по ним считаем по запросу. Мощность бензинового мотора на сбор не влияет.

**Оснащение у всех версий.** Экран 26,45 дюйма, проекция на стекло с дополненной реальностью, 23 динамика, панорамная крыша, камеры кругового обзора, адаптивный круиз с удержанием в центре полосы, автоматическая парковка, вентиляция и подогрев передних сидений, электропривод багажника.

**Версии 2027 года.** В каталоге уже есть EZ-60 2027 модельного года, в том



## Характеристики

| | |
|---|---|
| Электромотор | задний, 258 л.с. (190 кВт), 290 Н·м; привод задний |
| С генератором: ДВС | атмосферный 1.5 CM469NE1, 1497 см³, 98 л.с. (72 кВт), работает только на зарядку батареи |
| С генератором: расход | 5,6 л на 100 км по WLTC при разряженной батарее, бак 45 л, АИ-92 |
| Длина, ширина, высота | 4850 x 1935 x 1620 мм |
| Багажник | 549-2036 л, у электромобиля ещё передний отсек 126 л |
| Экраны | 26,45 дюйма во всю ширину панели, проекция на стекло с дополненной реальностью |
| Электромобиль: батарея | 77,94 кВт·ч, 600 км по CLTC у версии 2025 года, 585 км у спортивной версии 2026 года |
| С генератором: батарея | 31,73 кВт·ч, 160 км по WLTC и 200 км по CLTC на электричестве |
| Быстрая зарядка | с 30 до 80 % за 15 минут |
| Колёсная база | 2902 мм |
| Снаряжённая масса | 2048 кг с генератором, 2180 кг у электромобиля |
| Звук | 23 динамика, Dolby Atmos, динамики в подголовниках |

## Сильные стороны

- 258 л.с. и задний привод
- Версия с генератором ездит на АИ-92 и не привязана к зарядкам
- Багажник 549 л, у электромобиля ещё передний отсек 126 л
- Вентиляция передних сидений у всех версий
- Камеры кругового обзора и адаптивный круиз в базе



# Оснащение по версиям

| Оснащение | С генератором Pro Sport | С генератором Max Sport | Электро Max Sport | Электро 600 Max |
|---|---|---|---|---|
| автоматическая парковка | есть | есть | есть | есть |
| электропривод багажника | есть | есть | есть | есть |
| автоматическое торможение перед препятствием | есть | есть | есть | есть |
| адаптивный круиз-контроль | есть | есть | есть | есть |
| удержание в полосе | есть | есть | есть | есть |
| центрирование в полосе | есть | есть | есть | есть |
| автоматический дальний свет | есть | есть | есть | есть |
| предупреждение о выезде из полосы | есть | есть | есть | есть |
| предупреждение о столкновении | есть | есть | есть | есть |
| контроль усталости водителя | есть | есть | есть | есть |
| камеры кругового обзора | есть | есть | есть | есть |
| двухзонный климат-контроль | есть | есть | есть | есть |
| климат-контроль | есть | есть | есть | есть |
| подогрев передних сидений | есть | есть | есть | есть |



# Оснащение по версиям, продолжение

| Оснащение | С генератором Pro Sport | С генератором Max Sport | Электро Max Sport | Электро 600 Max |
|---|---|---|---|---|
| подогрев руля | — | есть | есть | есть |
| электрорегулировка сиденья водителя | есть | есть | есть | есть |
| панорамная крыша | есть | есть | есть | есть |
| видеорегистратор | есть | есть | есть | есть |
| беспроводная зарядка телефона | есть | есть | есть | есть |
| память положения сиденья | есть | есть | есть | есть |
| подсветка салона | есть | есть | есть | есть |
| навигация | есть | есть | есть | есть |
| шторки безопасности | есть | есть | есть | есть |
| боковые подушки безопасности | есть | есть | есть | есть |
| литые диски | есть | есть | есть | есть |
| датчики парковки спереди и сзади | есть | есть | есть | есть |
| вход без ключа | есть | есть | есть | есть |
| запуск двигателя кнопкой | есть | есть | есть | есть |



# Оснащение по версиям, продолжение

| Оснащение | С генератором Pro Sport | С генератором Max Sport | Электро Max Sport | Электро 600 Max |
|---|---|---|---|---|
| электроскладывание зеркал | есть | есть | есть | есть |
| кожаный руль | есть | есть | есть | есть |
| сиденья из экокожи | есть | есть | есть | есть |
| автоудержание на месте | есть | есть | есть | есть |
| круиз-контроль | есть | есть | есть | есть |
| камера заднего вида | есть | есть | есть | есть |
| светодиодные фары | есть | есть | есть | есть |
| тепловой насос в климат-системе | — | — | есть | есть |
| подогрев наружных зеркал | есть | есть | есть | есть |
| очиститель воздуха в салоне | есть | есть | есть | есть |
| датчик дождя | есть | есть | есть | есть |
| запуск с телефона | есть | есть | есть | есть |
| обновления по воздуху | есть | есть | есть | есть |
| связь 4G | есть | есть | есть | есть |



# Оснащение по версиям, продолжение

| Оснащение | С генератором Pro Sport | С генератором Max Sport | Электро Max Sport | Электро 600 Max |
|---|---|---|---|---|
| режимы движения | есть | есть | есть | есть |
| помощь при спуске с горы | есть | есть | есть | есть |
| помощь при старте в гору | есть | есть | есть | есть |
| светодиодные ходовые огни | есть | есть | есть | есть |
| автоматическое включение фар | есть | есть | есть | есть |
| точка доступа Wi-Fi | есть | есть | есть | есть |
| связь с автомобилем через приложение | есть | есть | есть | есть |
| мультифункциональный руль | есть | есть | есть | есть |
| фильтр салона от пыли и смога | есть | есть | есть | есть |
| дефлекторы обдува для заднего ряда | есть | есть | есть | есть |
| крепления ISOFIX | есть | есть | есть | есть |
| вызов помощи на дороге | есть | есть | есть | есть |
| контроль давления в шинах | есть | есть | есть | есть |

Оснащение: каталог комплектаций Dongchedi, сверено 11 октября 2026. У одной версии бывают разные заводские пакеты, поэтому точный список по выбранной машине менеджер присылает до оплаты.

## Как проходит заказ

1. Выбираете версию и цвет, получаете расчёт суммы под ключ с датой и курсом.
2. Договор: версия, цена, срок, порядок возврата.
3. Выкупаем машину у дилера по версии из договора. Мы гарантируем исправное состояние автомобиля на момент приёмки, без скрытых дефектов: это записано в договоре.
4. Доставка и таможня. Срок для новой машины под заказ: от трёх недель до полутора месяцев, если ей не нужно ждать 180 дней. Уточняйте у менеджера, срок фиксируется в договоре.
5. Машина едет в ваш город. Комиссия 100 000 ₽: комиссию вы платите, когда машина уже в России и растаможена.

## Связаться

| | |
|---|---|
| Телефон | +7 902 523-86-51 |
| Telegram | t.me/brownfox |
| Почта | info@asiataauto.ru |
| Страница модели | asiataauto.ru/import/new/mazda-ez-60/ |



Суммы действительны на дату расчёта и меняются с курсом юаня и ценой дилера. Это не публичная оферта.